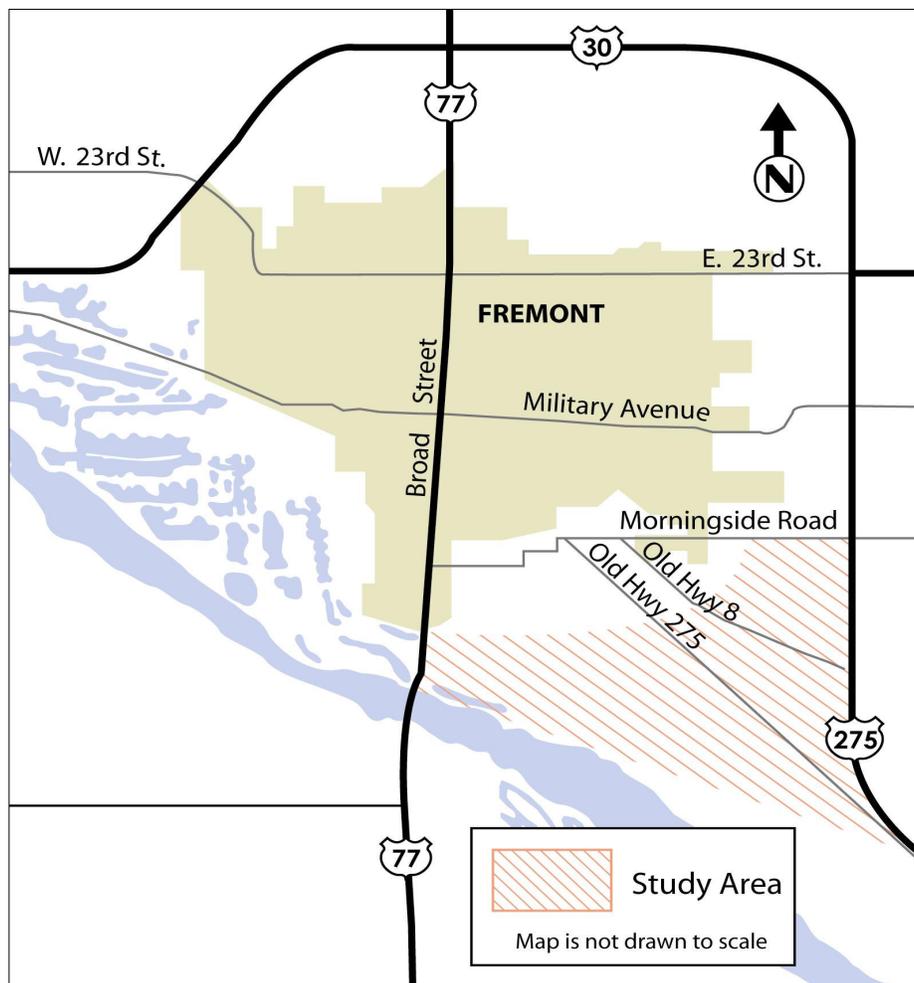


PROPOSITO DEL PROYECTO

Autopista Circunferencial del Sureste

- Para mejorar el flujo vehicular y la seguridad
- Para mejorar la continuidad de la US-77 y la conexión con US-275 y US-30



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1. Estudio de la Fase (Actualmente)
2. Diseño Preliminar
3. Diseño Final
4. Construcción

Fecha Temprana para la Construcción: 2016

Costos Estimados de Construcción

Costo: **\$23.8 millones**
(en el valor de dólares actual)

Fecha Límites para la Localización del Estudio:

Primavera 2005

Recomendaciones de la Ciudad al Estudio de la autopista circunferencial al sureste

Verano 2006

Líderes del proyecto comienzan los estudios de la localización y el estudio del medio ambiente

Primavera 2007

Asamblea Pública sobre la Alternativa para la autopista circunferencial al sureste

Otoño 2007

Asamblea Pública sobre la Alternativa Revisada para la autopista circunferencial al sureste

**Otoño 2007 -
Otoño 2008**

Estudios para la localización y el estudio del ambiental

Otoño 2008

Audiencias públicas para la localización del estudio

DOCUMENTOS DE APOYO

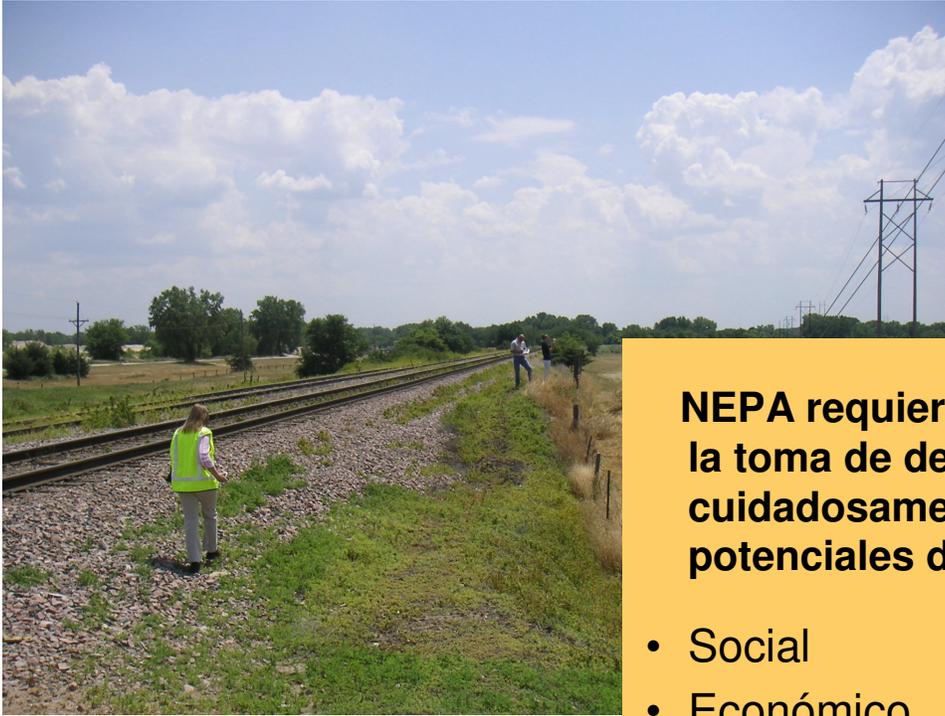
Localización del Studio

- Evaluación del volumen vehicular actuales y futuros
- Evaluación de la viabilidad de las alternativas para el alineamiento de la autopista circunferencial
- Determinar los más apropiados conceptos de los diseños

Evaluación del Medio Ambiente

- Asegurar que el proyecto cumple con la Acta Nacional de las Políticas del Medio Ambiente (NEPA)
- Alternativas de documentación
- Evaluación del impactos sociales, económicos y biológicos
- Compilar y dirigir los comentarios públicos y la información

EVALUACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



- La documentación de la evaluación del ambiente debe presentar las diferentes alternativas de como el proyecto puede ser perjudicial para el medio ambiente.
- La opinión pública es una parte muy importante del estudio, y los comentarios y preocupaciones del público, serán dirigidas en este proyecto.

NEPA requiere que los líderes en la toma de decisiones analicen cuidadosamente los impactos potenciales del este proyecto:

- Social
- Económico
- En la agricultura/y la tierras para la siembra
- Habitat/plantas/vida salvaje
- Áreas húmedas/áreas de inundaciones
- Calidad del agua
- Calidad del aire
- Facilidades recreativas
- Disposición de desperdicios
- Recursos Históricos/Culturales
- Ruido

RENUNCIA DE LA US-77

¿Qué es una Renuncia?

- El estado concede responsabilidad jurisdiccional para este segmento de carretera a las entidades gubernamentales adecuadas.
- La responsabilidad jurisdiccional comprende: mejoras, mantenimiento, y actividades operativas.
- El segmento de carretera ya no forma parte del sistema de carreteras del Estado.



Renuncia Existente de la US-77

- Desde el río Platte hasta el trasbordo de la US-275/US-30 al norte de Fremont
- Aproximadamente 4.2 millas
- Tres Cruces de Ferrocarril
 - Ferrocarril Burlington Northern (viaducto en el centro)
 - Ferrocarril de Fremont & Elkhorn Valley (en la cuesta norte)
 - Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe (viaducto norte)

SECCIÓN 4(f): PARQUE MONNICH

¿Qué es la Propiedad de la Sección 4(f)?

- Parques públicos, áreas de recreación, refugios para la fauna silvestre y las aves acuáticas, lugares históricos
- Debe coordinarse con el Ayuntamiento de Fremont y los residentes del área

¿Qué es un Fallo *de minimis*?

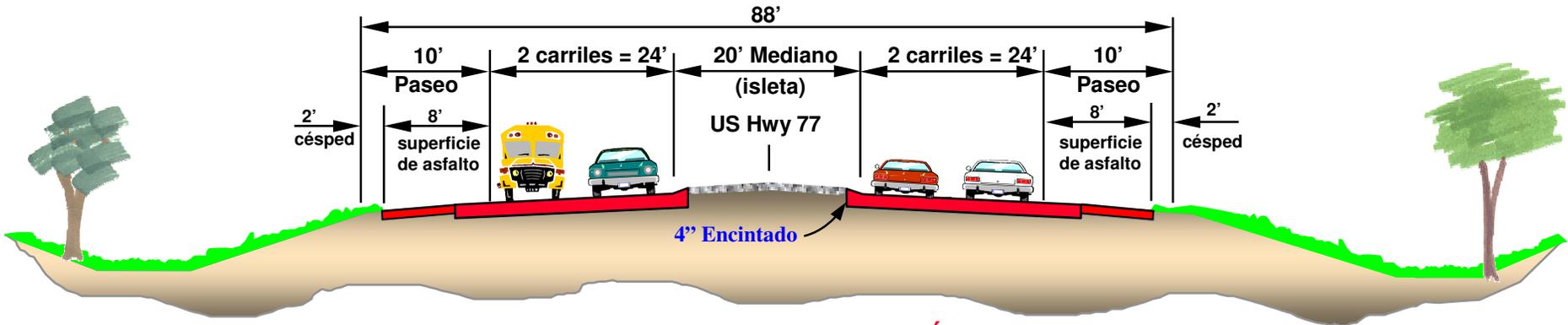
- Impactos “insignificantes o mínimos” a la propiedad de la Sección 4(f)
- Procesamiento y aprobación simplificados

Fallo *de minimis* para el Parque Monnich

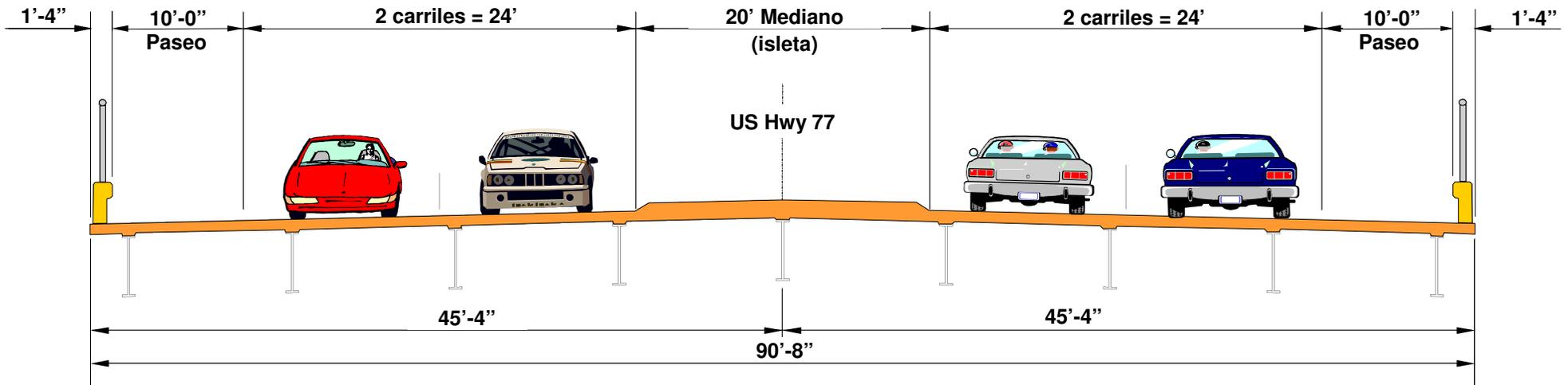
- Aproximadamente 2.1 acres de impacto
- El impacto no afectará a las actividades, características, y atributos del área
- Aprobación pendiente del Ayuntamiento de Fremont



SECCIONES TÍPICAS



CARRETERA PROPUESTA-SECCIÓN DE CAMINO



CARRETERA PROPUESTA-SECCIÓN DE PUENTES

PORCIENTO DE TRÁFICO DIARIO

Tráfico futuro (2035) = 7,955*

*** Incluye 8% camiones**

◆ **US 77 ~ FREMONT** ◆
SOUTHEAST BELTWAY

NEBRASKA DEPARTMENT OF ROADS