

U.S. Highway 77 Fremont Southeast Beltway

ASAMBLEA PÚBLICA

29 DE NOVIEMBRE DE 2007, DE 5 A 7
ESCUELA SECUNDARIA FREMONT
540 JOHNSON ROAD, FREMONT, NE

Estudio el Calendario

Primavera 2005

Recomendaciones de la Ciudad al estudio de la Autopista Circunferencial del Sureste

Verano 2006

Líderes del proyecto comienzan los estudios de la localización y el estudio del medio ambiente

Primavera 2007

Comentarios del Público sobre la alternativa de alineación

Otoño 2007

Comentarios del Público sobre la alternativa de alineación revisada

Otoño 2007 - Otoño 2008

Preparación de estudio de la localización y el estudio del ambiental para su presentación al público

Otoño 2008

Audiencias públicas para la localización del estudio

2016

La fecha más temprana de construcción potencial (pendiente de financiación)

Antecedentes del Proyecto

El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras, está estudiando un proyecto para mejorar la circulación y la seguridad del tráfico en los alrededores de la ciudad de Fremont mediante una autopista circunferencial. Una autopista circunferencial mejoraría la continuidad de la US-77 y la conectividad regional con la US-275 y la US-30. La continuidad significa que la carretera tiene el mismo número de carriles (cuatro) que las secciones adyacentes, la conectividad mejorada significa que es más fácil para los viajeros llegar a varias carreteras, en este caso, la US-275 y la US-30. La Ciudad solicitó este estudio en el 2005 después de una serie de asambleas públicas, a través de las cuales, se consideraron varias alternativas, entre ellas una circunvalación al Oeste y ensanchar la US-77/Broad Street.

NDOR, junto con la Ciudad de Fremont, Condado de Dodge, y los asesores de ingeniería The Schemmer Associates y Tetra Tech de Omaha, están realizando un Estudio para la Localización y la Evaluación del Medio Ambiente para una futura autopista circunferencial de la US-77 al Sureste de Fremont. Este estudio es necesario para asegurarse de que el proyecto acate la Acta Nacional de las Políticas del Medio Ambiente (NEPA, siglas en inglés). Documentará la creación de alternativas para el proyecto, contando los conceptos de diseño, y evaluará el impacto potencial al medio ambiente social, económico y biológico. También informará de las actividades de participación del público y de las agencias relevantes para el proceso de la NEPA.

Después de recibir comentarios en la asamblea pública del 8 de marzo de 2007, los líderes del proyecto revisó el concepto propuesto con contribuciones de la Ciudad de Fremont y el Condado de Dodge. La información en esta circular, y en las presentaciones de esta noche, es acerca del plan actual que está siendo evaluado en la Evaluación del Medio Ambiente.

Proceso del Proyecto

El estudio está en su primera fase. Esta fase es necesaria para determinar la ubicación general y el concepto para el futuro proyecto, y ayuda a definir el ámbito del proyecto para las fases de diseño. El estudio actual continuará en 2008, y el público tendrá más oportunidades de contribuir antes de que sea terminado en 2009.

Jim Miller, P.E.
División de Diseño de Carreteras



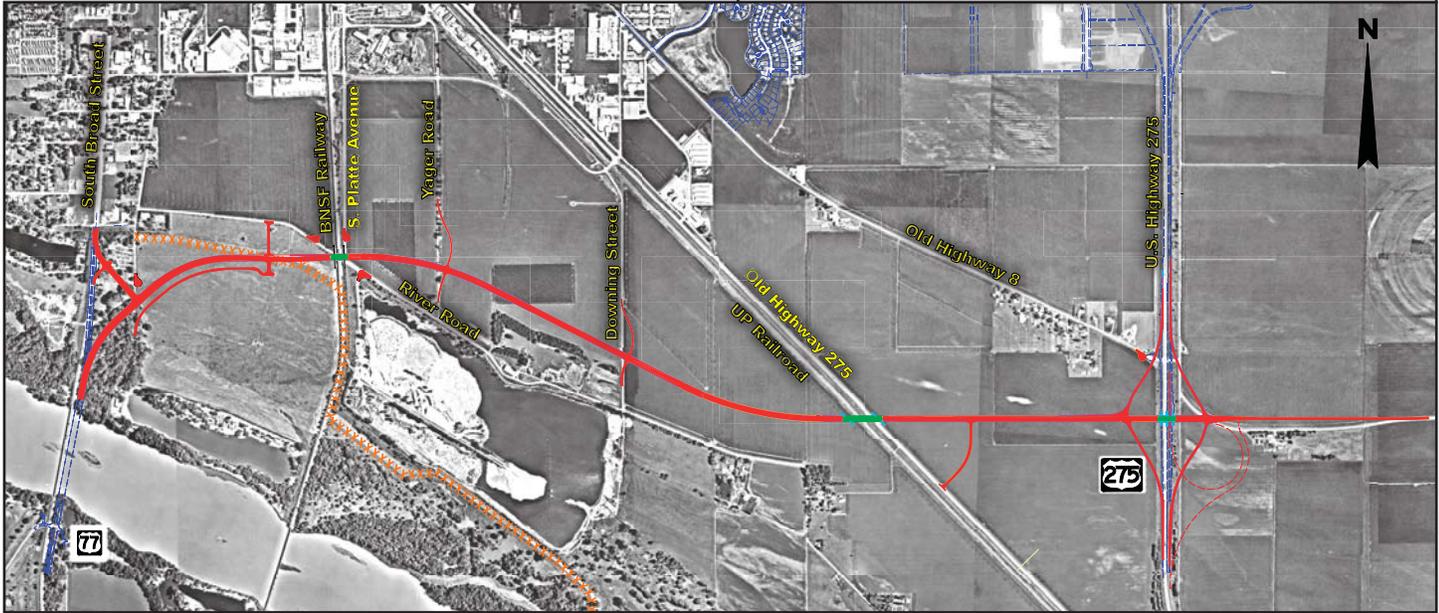
Marie Maly, P.E.
Asesora Gerente del Diseño
del Proyecto
SCHEMMER
ARCHITECTS | ENGINEERS | PLANNERS

George Cunningham
Asesor Gerente del Proyecto EA



U.S. Highway 77 Fremont Southeast Beltway

LEYENDA			
	Alineamiento Propuesto		Terraplén
	Otros Proyectos		Puentes Propuestos



Alineación potencial de la Autopista Circunferencial del Sureste
Foto aérea de 2005

Ubicación del Proyecto

El concepto modificado propuesto para la Autopista Circunferencial del Sureste de Fremont comenzaría en la US-77 justo al Norte del puente sobre el río Platte y terminaría con un nuevo traspaso con la US-275 cerca de la Antigua Carretera 8. Habría intersecciones en los siguientes cruces con carreteras existentes: Broad Street (desde el Norte), Yager Road y Downing Street. Se crearían nuevas conexiones con las calles mediante intersecciones proporcionando acceso a South Main Street y River Road (una intersección) y la Antigua Carretera 275. Se incluyen en el concepto viaductos sobre el Ferrocarril Burlington Northern Santa Fe y sobre el Ferrocarril Union Pacific/Antigua Carretera 275. El traspaso en la US-275 también tendría un puente. Se espera que el proyecto tenga aproximadamente 3.2 millas de longitud.

Tráfico

El NDOR calcula que el volumen promedio de tráfico diario en el año 2035 sobre la autopista circunferencial sería de 7,955.

Intersecciones

El volumen de tráfico calculado en las cinco intersecciones propuestas en este concepto no justifican colocar señales de tráfico automáticas. El concepto incluye varios carriles para doblar sólo a la izquierda y/o a la derecha en las intersecciones. Cuando se construya este proyecto, se incluirá infraestructura para permitir añadir señales si se justifican en el futuro.

Vistazo General del Proceso

1. Fase de Estudio **Estamos aquí**
2. Diseño Preliminar
3. Diseño Final
4. Construcción
(Fecha de comienzo más temprana: 2016)

Información del Proyecto

Contacto

Jim Miller, P.E.
Nebraska Department of Roads
P.O. Box 94759
Lincoln, Nebraska 68509-4759
jamesmiller@dor.state.ne.us
402.479.4442

Internet

www.nebraskatransportation.org/projects

Email del Proyecto

us77@schemmer.com