

DEPARTAMENTO DE CARRETERAS DE NEBRASKA AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA SOBRE LA AUTOPISTA

Martes, 12 del abril del 2016; 4:00 - 6:00 PM

Sesión de Información Abierta al Público

**Salón de la Ciudad de Grand Island, Sala de Reunión de la Comunidad
100 East 1st Street, Grand Island, Nebraska**

S-30-4(1046) JCT. US-281 WEST, GRAND ISLAND; CN 41704

El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) realizará una reunión de información abierta al público en relación a la propuesta de mejoras a la Autopista U.S. 30 (US-30) en el Candado de Hall. La reunión se llevara a cabo en la Salon de la Ciudad de Grand Island, 100 East 1st Street en Grand Island el dia Martes, 12 de abril, de 4:00 a 6:00 P.M.

Identificado como *Jct. US-281 West, Grand Island*, el proyecto propuesto comenzaría a lo largo de la US-30, aproximadamente a 1.16 millas al oeste de los límites corporativos lado oeste de Grand Island, sobre una nueva alineación horizontal de aproximadamente 3.71 millas, conectándose luego nuevamente a la US-30, al oeste de la intersección de Claude Road. Las carreteras adyacentes serán afectadas debido a la nueva alineación propuesta de la US-30. La construcción comenzaría y/o finalizaría aproximadamente a 200 pies por delante o más allá de los límites reales del proyecto para dar lugar a las transiciones respectivas.

El objetivo del proyecto propuesto es el de preservar los activos de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte, y perpetuar la movilidad del publico viajero. La necesidad de este proyecto es el de aumentar las dimensiones de la calzada para manejar el aumento de la capacidad vehicular, para cumplir con los estándares viales en las intersecciones solucionando sesgos inaceptables, y para aliviar la proximidad en distancia entre la US-30 y la vía ferroviaria. El proyecto incluiría fondos de la Ley de Edificación de Nebraska.

La planificación de construcción consistiría en la construcción de una autopista de 4 carriles con una mediana deprimida de 40 pies en la parte rural del proyecto y una mediana elevada de 30 pies en la parte urbana. El trabajo adicional incluiría la realineación de la North Road, y Stolley Park Road para un cruce perpendicular a la alineación propuesta de la US-30. Una parte de la Monitor Road sería clausurado y reubicado para acomodar la nueva alineación propuesta de la US-30.

Este proyecto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales para la construcción a lo largo de todo el área del proyecto, incluyendo un nuevo Derecho de Vía, servidumbres temporales, servidumbres permanentes, y el control de accesos. Se anticipan además múltiples reubicaciones comerciales y residenciales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante el periodo de construcción, pero pueden ser limitados en ocasiones debido a requerimientos en las distintas fases de construcción. Se anticipan impactos en los humedales los cuales serían mitigados en lugares diferentes, en sitios apartes en un banco de humedales local.

La construcción está programada para llevarse a cabo en dos años y esta tentativamente programado para comenzar en la primavera del 2020, con su conclusión a finales del 2021. El proyecto se

construiría en dos fases, con un periodo de construcción total de dos años. La primera fase incluiría la construcción de la autopista propuesta US-30 con los carriles en dirección este y los carriles en dirección oeste y una nueva alineación horizontal de la Monitor Road, Stolley Park Road, y la North Road. Nuevas intersecciones serían construidas en la Husker Highway, Engleman Road, Stolley Park Road, North Road y Johnstown Road. Debido a la proximidad de Claude Road con las rampas de la autopista US-281, se construiría una mediana, no permitiendo ningún movimiento de giro a la izquierda en esta intersección. La construcción propuesta requeriría el cierre temporal de la Husker Highway, Engleman Road, Stolley Park Road, y North Road, requiriéndose desvíos en el del tráfico local a las carreteras adyacentes del condado con controles de tráfico temporal aprobado. No más de una carretera a la vez sería cerrada durante el periodo de construcción. Una porción de la Monitor Road sería cerrada y reubicada. El acceso de la Monitor Road a la nueva Autopista US-30 desde el norte sería a través de la Husker Highway. El tráfico en dirección sur de la Monitor Road a la nueva alineación horizontal de la US-30 utilizaría la autopista existente US-30 y Husker Highway para acceder a dicha nueva carretera.

La segunda fase incluiría la construcción de cruces a nivel en los extremos este y oeste de la alineación horizontal propuesta. La función de la alineación existente de la US-30 cambiaría a ser una carretera local de acceso. La autopista vieja US-30 sería removida de la intersección de West Old Highway 30 (MM 311.46) hasta la intersección con la North Road (MM 312.20). El tráfico existente en la US-30 se mantendrá durante toda la duración de la construcción con cierres temporales de carriles con controles de tráfico aprobados. Los detalles generales estarán disponibles en la reunión pública.

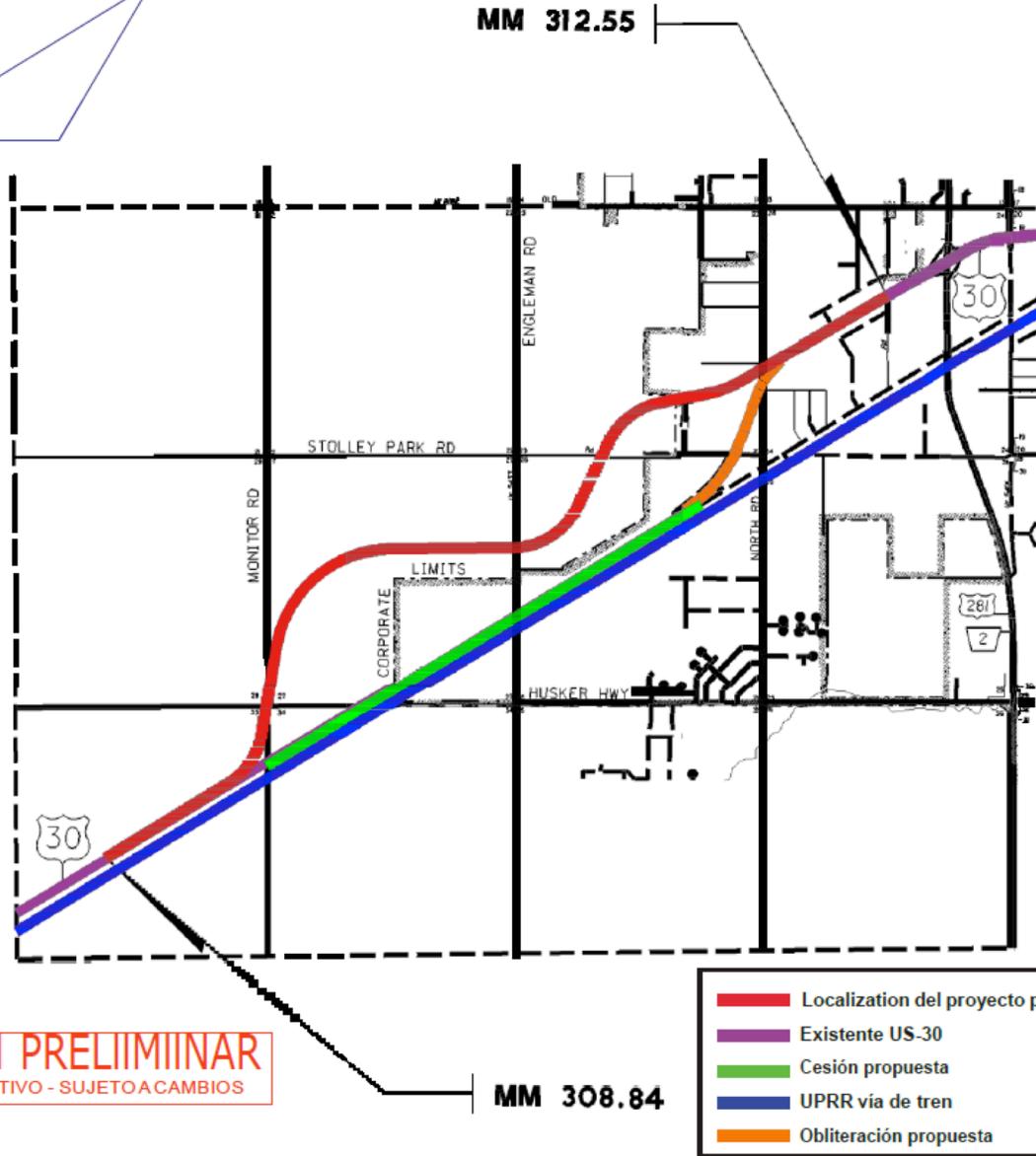
Esta sesión de información abierta al público se llevará a cabo para proporcionar información sobre el proyecto, actualmente en fase de diseño, y recibir opiniones con relación al mismo. Se invita a todas las personas interesadas a asistir, presentar sus comentarios y preguntas pertinentes. Información sobre el diseño será exhibido y el personal de NDOR estará presente para responder preguntas y recibir comentarios. La información será en formato "abierto al público" permitiendo al visitante acercarse en cualquier momento durante las horas anunciadas, reunir información pertinente sobre el proyecto, mantener conversación personal con los responsables del proyecto, y dejando al ciudadano con la libre disponibilidad de su tiempo.

NDOR hará posible dentro de lo razonable la utilización de un espacio de reunión accesible para todas las personas. Se tomarán medidas apropiadas para aquellas personas con incapacidades auditivas y visuales o con Dominio Limitado del Inglés (Limited

English Proficiency, LEP) si el Departamento es notificado con anterioridad hasta el 1 de abril del 2016. Se invita al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios serán recolectados hasta el 27 de abril del 2016. Comentarios o peticiones por escrito deberá enviarse a: Sarah Kugler, Coordinador de Participación Pública, Departamento de Carreteras de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.kugler@nebraska.gov; teléfono de voz (402) 479-4871; fax (402) 479-3989. La información sobre el proyecto propuesto se

pondrá a disposición en el sitio web NDOR en <http://roads.nebraska.gov/projects/future-projects/> haciendo clic en el enlace "Jct. US-281 West, Grand Island". Para aquellos que no tienen acceso a Internet, la información puede ser obtenida a través del contacto proporcionado arriba o en la Sede NDOR, 1500 Hwy. 2, Lincoln, NE. Para más información, póngase en contacto con Wes Wahlgren, NDOR Ingeniero de Distrito 4, (308) 385-6265, wes.wahlgren@nebraska.gov.

Build Nebraska Act



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS



Enviar comentarios a:
Participación Pública de NDOR
Sarah Kugler
P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2
Lincoln, NE 68509-4759
402-479-4871
sarah.kugler@nebraska.gov

Paramásinformación:
Ingeniero del Distrito 4 de NDOR
Wes Wahlgren
P.O. Box 1488; 211 N. Tilden St.
Grand Island, NE 68802-1488
308-385-6265
wes.wahlgren@nebraska.gov