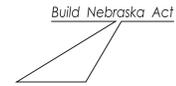




Autopista 30 de Estados Unidos Autopista Rogers a Fremont

S-30-6(1045) CN21558 Rogers-North Bend, S-30-6(1044) CN20626 North Bend-Fremont



Reunión a puertas abiertas de información pública

North Bend City Auditorium, 741 Main Street, North Bend, NE

Martes 3 de mayo de 2016, de 4:00 a 6:00 p. m.

¡Bienvenidos!

El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) está proponiendo mejoras sobre la Autopista 30 de Estados Unidos (US-30) entre Rogers y Fremont en el Condado de Dodge. Los proyectos propuestos construirían 21 millas de autopista de cuatro carriles en la nueva alineación entre Rogers y Fremont y sería financiado por la Ley de Construcción de Nebraska.

El propósito de la reunión de hoy es actualizar al público sobre el progreso de la Autopista de Rogers a Fremont, presentar la información de diseño para los proyectos y proporcionar información sobre los siguientes pasos en el proceso de desarrollo del proyecto.

¿Por qué es necesario este proyecto?

- Proporcionar un camino más eficiente y más seguro
- Acomodar los volúmenes de tránsito presentes y futuros
- Mejorar la conectividad regional para el tránsito público y el tránsito comercial
- Cumplir con los mandatos legales para la construcción de una autopista (LB 632 y LB 84)
- Cumplir con el Estudio de necesidades de carreteras de Nebraska de 1988, al completar la Autopista de Columbus a Fremont

Ubicación

Los proyectos propuestos construirían aproximadamente 21 millas de la autopista de cuatro carriles en un nuevo alineamiento de aproximadamente 1.5 a 2 millas al norte de la alineación existente US-30. Los proyectos comenzarían aproximadamente 0.40 millas al este de la línea del condado Colfax/Dodge y se extendería al este, terminando aproximadamente 0.5 millas al oeste de US-30 /U.S. y el intercambio de la autopista 77 justo al norte de Fremont.



Información de contacto

Para presentar comentarios, envíelos a:

NDOR Public Involvement

Sarah Kugler

P.O. Box 94759

1500 Hwy 2

Lincoln, NE 68509-4759

(402) 479-4871

sarah.kugler@nebraska.gov

Para obtener información adicional, comuníquese con:

Tim Weander

Ingeniero del Distrito 2 de NDOR

P.O. Box 45461

4425 S. 108th Street

Omaha, NE 68145-0461

(402) 595-2534

tim.weander@nebraska.gov

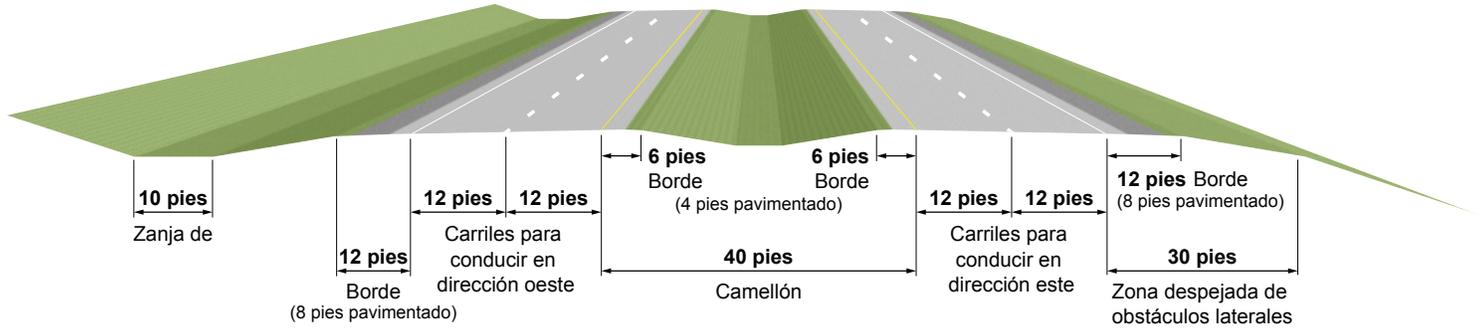
La información con relación a los proyectos propuestos está disponible en el sitio web de NDOR en

www.roads.nebraska.gov/projects/future-projects

haga clic en el enlace 'Rogers a Fremont'.

Alcance del trabajo

Los proyectos incluirían la construcción de una autopista de cuatro carriles con bordes sobre la superficie y un camellón jardinizado de 40 pies. A continuación se muestra una sección transversal típica de la autopista. Nuevas estructuras de drenaje, incluyendo alcantarillas y puentes, se construirían según sea necesario. Los proyectos incluirían la clasificación a lo largo de toda la duración del proyecto que implicaría la reconstrucción de las carreteras interconectadas del condado, intersecciones y entradas de vehículos privadas. Una parte de County Road S, Cutoff Road y la Avenida 20 de County Road estaría cerrada de forma permanente, donde se cruza con la nueva alineación de la US-30.



Sección de la autopista

Programa de construcción

La construcción está programada tentativamente para comenzar la primavera de 2018, con la finalización en el otoño de 2020.

Adaptación del tráfico

Dado que el proyecto se compone principalmente de una nueva alineación, el tráfico se mantendría sobre la US-30 durante la construcción y podrían necesitarse desvíos temporales a corto plazo cuando la nueva alineación se conecte con las carreteras existentes. La construcción propuesta requeriría el desvío de las carreteras del condado. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero puede ser limitado en ocasiones debido a los requisitos de la división por fases.

Derecho de vía

Se requeriría la adaptación de pasos de servidumbre por derecho de vía (ROW), control de acceso y derechos de pasos de servidumbre permanentes y temporales para construir este proyecto; se anticipan reubicaciones residenciales.

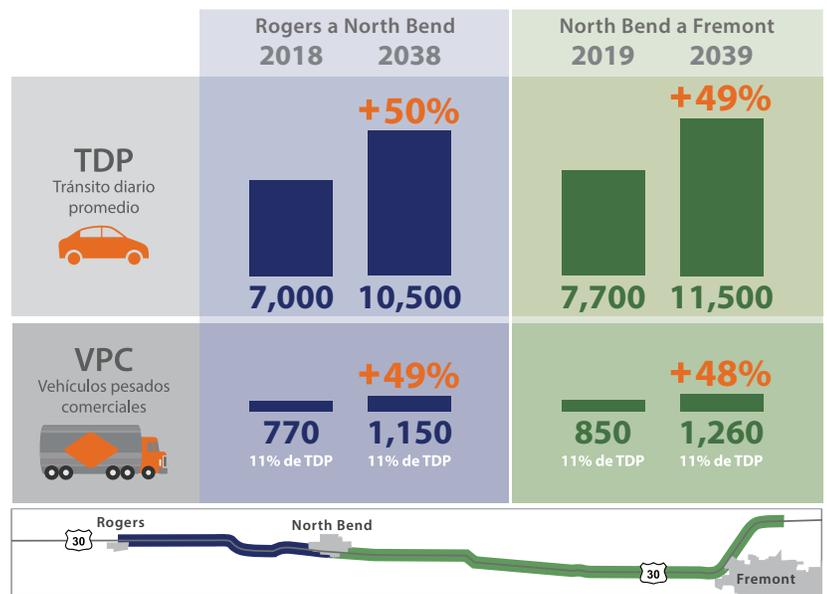
Impactos potenciales

Se anticipan impactos sobre las zonas de humedales que se mitigarían en el lugar o mediante un banco de humedales local.

Costos estimados

El costo de los proyectos propuestos es de aproximadamente \$104 millones y se derivaría en su totalidad de fondos estatales, incluyendo los ingresos generados por la Ley de Construcción de Nebraska.

Volumen de tránsito



Autopista 30 de Estados Unidos

Autopista Rogers a Fremont

S-30-6(1045) CN21558 Rogers-North Bend, S-30-6(1044) CN20626 North Bend-Fremont

Build Nebraska Act



NDOR

Nebraska
Department of Roads