SESION DE INFORMACIÓN ABIERTA AL PÚBLICO

Hastings City Hall, 220 N Hastings Avenue, Hastings, Nebraska
Martes, 28 de Junio del 2016; 4:00 – 6:00 PM

S-6-4(1022); *Hastings Southeast* C.N. 41086

UBICACION: El proyecto propuesto reconstruía aproximadamente 2.47 millas de la Autopista U.S.6 (US-6), localizado en el Condado de Adams. El proyecto empezaría a 0.77 millas al este de la intersección de la US-6 y la Autopista U.S. 281/Autopista U.S. 34 en el Marcador de Milla (MM) 212.70 y se extendería hacia el norte de Elm Avenue y luego en dirección este de la South Street hasta el MM 215.13, 0.32 millas al este de la Showboat Boulevard. La construcción empezaría y/o terminaría aproximadamente a 1000 pies de distancia por delante o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar cierta cantidad de repavimentación temporal y satisfacer las diferentes fases de construcción. El proyecto incluiría trabajo en las carreteras adyacentes.

PROPÓSITO Y NECESIDAD: El objetivo del proyecto propuesto es reducir la congestión, mejorar la confiabilidad funcional del sistema de transporte, perpetuar la movilidad del público viajero, y promover el desarrollo económico de la ciudad de Hastings. La necesidad del proyecto se basa en la actual condición de la carretera existente.

ALCANCE DE TRABAJO: Las mejoras propuestas en este proyecto incluirían remoción del pavimento y sub-base existente y la construcción de pavimento de hormigón armado con bordillos de acera nuevos en una capa de fundación sobre la respectiva sub-base preparada. El nuevo pavimento acomodaría carriles adicionales de tráfico. Un nuevo sistema de alcantarillado de tormentas se construiría en la parte urbana del proyecto. El proyecto se encuentra dentro de la red de un Sistema de Alcantarillado de Tormentas Municipal Separado (MS4). Prácticas Óptimas de Manejo del Tratamiento Calidad de Aguas se implementarán en el diseño para manejar la escorrentía pluvial en la construcción de pavimentos nuevos. Se construirían aceras nuevas y muros de contención, además de rampas de acera que cumplan con la regulación de los estándares federales y estatales. Las alcantarillas de drenaje serán eliminadas, reemplazadas, extendidos, y/o añadirían según sean necesarios. Se construiría bordillos tipo barrera con el objeto de separar las aceras peatonales con las áreas de estacionamiento adyacente para restringir la intrusión de las instalaciones peatonales. Trabajos adicionales incluiría repavimentación o reconstrucción de los accesos privados existentes e intersecciones. Demarcación de líneas de tráfico vehicular permanentes se aplicarían a las nuevas superficies repavimentadas. Las señales de tráfico serán instaladas e iluminación existentes de la vía serían removidas y reemplazadas donde se justifique.

VOLUMEN DE TRÁFICO:

US-6	**J Street – Showboat Boulevard MM 212.70 – MM 214.81**		**Showboat Boulevard – Vía Ferroviaria de UPRR MM 214.81 – MM 215.13**	
Año	2018	2038	2018	2038
Vehículos Por Día (ADT)	**10,575**	**11,000**	**9,160**	**10,950**
% de Transporte Pesado	**7%**	**7%**	**11%**	**11%**

CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN: La construcción está programada para llevarse a cabo en dos temporadas de construcción y está tentativamente programado para empezar el año 2019 con su conclusión en el año 2020.

ACOMODACION DE TRÁFICO: Se construiría pavimento temporal en varios lugares a lo largo del proyecto para mantener el tráfico local y el acceso a los negocios; sin embargo, el proyecto requeriría el desvió del tráfico a través de la US-6. Un desvío designado será proporcionado, utilizando la East J Street y South Showboat Boulevard.

DERECHO DE VÍA: El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales para su construcción a lo largo del proyecto, incluyendo derecho de vía nuevo, servidumbres temporales, servidumbres permanentes, y control de acceso. Se anticipan reubicaciones comerciales y residenciales múltiples. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción.

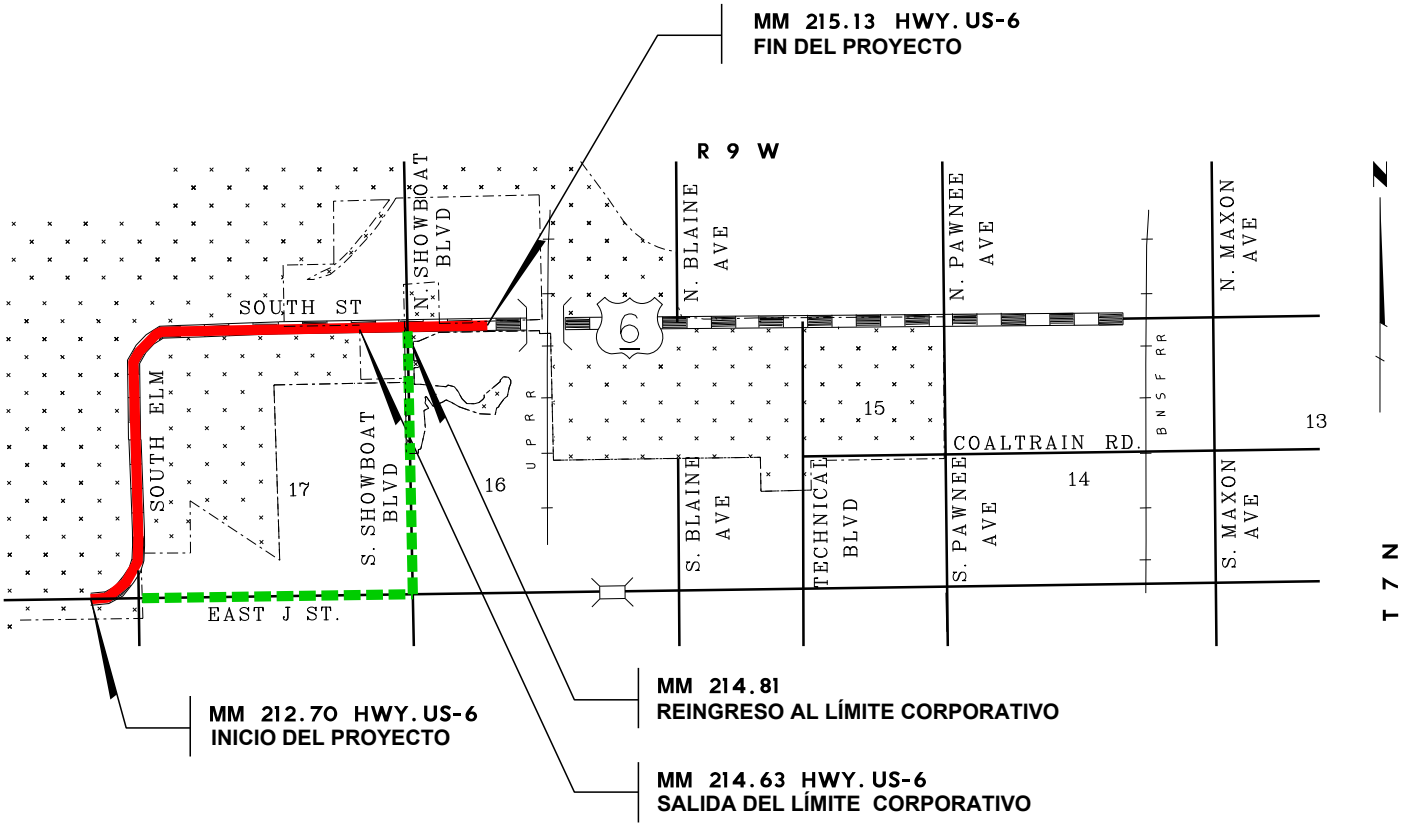
IMPACTOS POTENCIALES: Se están evaluando los impactos potenciales a la Duncan Field, Harm Park, Motorsports Park y Elks Country Club Golf Course. Debido a la existencia de potenciales recursos históricos dentro de la zona del proyecto, se está realizando la evaluación correspondiente de impactos a estos recursos. También se anticipan impactos en los humedales.

COSTO ESTIMADO: El costo estimado del proyecto es de aproximadamente $25.8 millones de dólares. Los fondos para el proyecto propuesto derivarían de fuentes de financiación estatal y local e incluiría además fondos de la Ley de Edificación de Nebraska.

Hastings Southeast

S-6-4(1022); C.N. 41086

Build Nebraska Act



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS

RUTA DE DESVIO PROPUESTO

LOCALIZACION DEL PROYECTO PROPUESTO

NDOR
Nebraska Department of Roads

HASTINGS
Nebraska

Enviar comentarios a:
Participación Pública de NDOR
Sarah Kugler
P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2
Lincoln, NE 68509-4759
402-479-4871
sarah.kugler@nebraska.gov

Para más información:
Ingeniero del Distrito 4 de NDOR
Wes Wahlgren
P.O. Box 1488; 211 N. Tilden St.
Grand Island, NE 68802-1488
308-385-6265
wes.wahlgren@nebraska.gov

www.roads.nebraska.gov

Subscribe *Visite www.roads.nebraska.gov y haga clic en el botón de Subscribirse para notificaciones por correo electrónico sobre temas de interés.*